

Avenant 01 – règlement particulier WIK du BIKC (épreuve du 29/09/2019)



Article 7 RG :

Maximum 18 pilotes dans la catégorie Juniors et Maximum 54 ou 72 pilotes dans la catégorie Masters (fonction de l'état des inscriptions le 27/09/2019 – 14.00).

Article 13 RG :

Le barème des points est modifié comme suit.

Le maximum de point est plafonné au nombre de participants de la catégorie. Il y aura donc deux échelles de points : une pour la catégorie Junior et une pour la catégorie Masters

JUNIOR

Position	Points
1	18
2	17
3	16
4	15
5	14
6	13
7	12
8	11
9	10
10	9
11	8
12	7
13	6
14	5
15	4
16	3
17	2
18	1

Masters

Groupe	Position	Points - 72 pilotes	Points - 54 pilotes
A	1	72	54
	2	71	53
	3	70	52
	4	69	51
	5	68	50
	6	67	49
	7	66	48
	8	65	47
	9	64	46
	10	63	45
	11	62	44
	12	61	43
	13	60	42
	14	59	41
	15	58	40
	16	57	39
	17	56	38
	18	55	37
B	1	54	36
	2	53	35
	3	52	34
	4	51	33
	5	50	32
	6	49	31
	7	48	30
	8	47	29
	9	46	28
	10	45	27
	11	44	26
	12	43	25
	13	42	24
	14	41	23
	15	40	22
	16	39	21
	17	38	20
	18	37	19
C	1	36	18
	2	35	17
	3	34	16
	4	33	15
	5	32	14
	6	31	13
	7	30	12
	8	29	11
	9	28	10
	10	27	9
	11	26	8
	12	25	7
	13	24	6
	14	23	5
	15	22	4
	16	21	3
	17	20	2
	18	19	1

	1	18	
	2	17	
	3	16	
	4	15	
	5	14	
	6	13	
	7	12	
	8	11	
D	9	10	
	10	9	
	11	8	
	12	7	
	13	6	
	14	5	
	15	4	
	16	3	
	17	2	
	18	1	

Pas de Hot-Lap.

La position de départ de la première course est fixée par le meilleur chrono réalisé aux essais qualificatifs.

La position de départ des courses 2,3 et 4 est chaque fois déterminée par le meilleur chrono réalisé à la course précédente.

Si deux pilotes ont le même « meilleur chrono », ils seront départagés par leurs deuxième meilleurs chronos de la manche précédente.

Les 4 courses ont un départ lancé.

Article 37 RG :

18 karts maximum par manche

Article 9 RP :

Rajout d'un officiel.

Relation concurrents : Yves De Groot